

Lars Johansson (s) och Jessica Rosenkrantz (m) sitter båda i Trafikutskottet och är medlemmar i riksdagens maritima nätverk. De har läst Sjömannens reportage om utflaggningen till Färöarna.

Lars Johansson (s)

- Vi tappar svenska arbetstillfällen



- Att ett nordiskt grannland öppnar upp för skatteflykt är förfärligt och måste beivras från svenska myndigheters sida.

Är det rätt att rederierna ska kunna göra som vid utflaggningen till Färöarna?

- I grunden handlar det om att den svenska regeringen har varit passiv i tonnageskattefrågan. Redarna får inga besked och söker då andra vägar, som utflaggning. Men redarna är ju angelägna om att vi politiker ska hjälpa dem i andra frågor, till exempel nya slussar och lösningar för närsjöfart. Och det är vi beredda att göra – men då måste de från sitt håll ställa upp på lösningar som är bra för det svenska samhället. Allt hänger ihop. Man måste se helheten.

Facket är oroade för smittoeffekter. Vad tror du om det?

- Smittoeffekter syns redan eftersom nio rederier och 30 fartyg gjort detta. Men framför allt minskar möjligheten till återväxt och positiv utveckling inom svensk sjöfart. Vi tappar hela tiden svenska arbetstillfällen.

Utflaggningen får också konsekvenser på andra områden; sjömannens sociala trygghet blir sämre när fartygen flaggas ut.

Men rederier som flaggat ut har ju täckt upp med motsvarande privata lösningar för sina anställda.

- Jo. Men privata lösningar fungerar bara så länge arbetstagare och arbetsgivare är överens. Den dagen man inte är överens får arbetstagaren problem och då kan inte facket agera. Det är därför kollektivavtalsrätten är så viktig, att facket kan driva frågor samlat och ta fram lösningar för kollektivet. Det kan man inte göra med samma styrka om den här utvecklingen fortsätter.

Vilka åtgärder behövs inom svensk sjöfartspolitik?

- Tonnageskatt, framför allt. Vi måste också hitta lösningar för att stötta rederierna när det gäller svaveldirektivet.

- Jag saknar konkreta åtgärder från regeringen. Det är ingen action! Den akuta krisen löser man inte med utredningar.

Text Klara Magnusson

Jessica Rosenkrantz (m)

- Utflaggningen som helhet bekymrar oss

- Egentligen är ju utflaggningen till Färöarna en del av en större trend. Både jag och regeringen ser allvarligt på utflaggning, vi vill behålla en stark sjöfart i Sverige.

Är det rätt att rederierna ska kunna göra som de gör vid utflaggningen till Färöarna?

- Jag som politiker och regeringen värnar om det svenska skattesystemet. Finansdepartementet arbetar löpande för utvärdera den svenska skattelagstiftningen och täppa till eventuella luckor. Om utflaggningen till Färöarna inte gått till på ett lagligt sett ska det naturligtvis stoppas.

Facket är ju oroade för smittoeffekter, både inom sjöfartsnäringen och inom andra branscher. Vad tror du om det?

- Oavsett bransch är det ju allvarligt om inte företag sköter sina skatter. Skatteunderlaget ska bekosta vår välfärd.

Hur tycker du sjöfartspolitikerna bör utformas för att förhindra utflaggning?

- Utflaggningen som helhet bekymrar oss. Regeringen har presenterat sin Handlungsplan för svensk sjöfartsnäring där det finns flera förslag. Och det kommer mer, jag ser det som en flerstegsraket. Vi har exempelvis utredningen om tonnageskatt och förslaget om utökad sjöfartstöd.

- Jag tycker också att det måste till ett bredare angreppssätt. Arbetet borde kanske dragits igång tidigare, det är det många som tycker, men Handlungsplanen är ett första steg och flera utredningar är i sin linda. Parterna har också ett ansvar för att bidra med lösningar, som exempelvis Tap-avtal.

Vad tycker du om SEKO:s alternativa Handlungsplan?

- Jag har läst den och noterat att det finns flera likheter med regeringens Handlungsplan vilket jag tycker är bra.

Text Jörgen Tiger



Foto Emilia Öjje