

Pressmeddelande 2013-11-13

Nu inför vi EU:s regelverk om inre vattenvägar

I dag togs ett mycket viktigt beslut för svensk sjöfart när Sveriges Riksdag röstade ja till regeringens proposition om tekniska föreskrifter för fartyg på inre vattenvägar. Det är ett första steg i att införa EU:s regelverk för inre vattenvägar i Sverige.

Sveriges inre vattenvägar erbjuder ett viktigt komplement till väg- och järnvägstransporter där det på sina håll råder kapacitetsbrist. En utredning från Västra Götalandsregionen visar på möjligheten att kunna avlasta vägarna med omkring 600 000 lastbilar årligen. Minskade koldioxidutsläpp och färre trafikstockningar blir några positiva effekter. Med EU:s regelverk för inre vattenvägar skapas nya förutsättningar för såväl gods- som passagerartrafik på våra vattenvägar. Detta är ett led i att göra miljövänliga sjötransporter mer konkurrenskraftiga.

- Med det nya regelverket på plats möjliggör vi för en helt ny typ av sjöfart i Sverige. Vi får krav och regler som är särskilt anpassade för villkoren på våra inre vattenvägar, vilket förenklar och effektiviserar för de rederier som vill bedriva verksamhet där, säger Jessica Rosencrantz, riksdagsledamot (M) i trafikutskottet och sjöfartspolitiskt ansvarig för Moderaterna.

Propositionen innebär att Sverige börjar tillämpa delar av EU:s regelverk om inlandssjöfart. Det innebär även att svenska fartyg ska ha ett särskilt certifikat för inlandssjöfart om de trafikerar inre vattenvägar. Kravet gäller dock inte fartyg som bara trafikerar svenska vatten och som har annat giltigt certifikat.

Trafikutskottet anser att regeringens förslag är ett nödvändigt steg på vägen för att införa EU:s regler om inre vattenvägar. Införandet av EU-reglerna kan öka sjöfartens konkurrenskraft och ge en utveckling av sjötransporterna i Sverige. Införandet är ett viktigt steg mot att skapa både prisvärda och effektiva förutsättningar för en miljövänlig utveckling av inlandssjöfarten i Sverige.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 september 2014. För fartyg som har giltiga certifikat föreslås en övergångsperiod fram till senast den 30 december 2018.

- Införandet av EU:s regler om inre vattenvägar är efterlängtad och skapar förutsättningar för att öka sjöfartens konkurrenskraft och för en miljövänlig utveckling av sjötransporterna i Sverige, avslutar Jessica Rosencrantz.

Kontakt

Jessica Rosencrantz
Riksdagsledamot (M), Trafikutskottet
Telefon: 070-818 25 64

Andreas Delis
Politisk sekreterare
E-post: andreas.delis@riksdagen.se
Telefon: 072-512 39 32