



För de exporterande näringarna som skogs-, gruv- och fordonsindustrierna riskeras konkurrenskraften, när priset för transporter till sjöss ökar som S vill.

FOTO:MAGNUS CARLSSON/ARKIV

Kristinehamns hamn är hotad

DEBATT. Under många decennier har infrastrukturen varit eftersatt på många håll i vårt land. Alliansen har tagit ett helhetsgrepp på problemen och gör därför historiskt stora insatser på vägar och järnvägar, för att modernisera dem.

Vi tycker att det är fullt naturligt att man ska kunna åka till jobbet och att gods ska komma fram i tid. För att påskynda regionala projekt som är särskilt viktiga, har kommunerna och landstingen möjlighet att vara med och delfinansiera dem.

Medfinansiering av infrastruktur har på senare år gett oss många viktiga investeringar i vägar och järnvägar. Till exempel bidrar kommunerna och landstingen i hela Mälardalen till utbyggnaden av Citybanan. Det är en helt ny järnväg genom Stockholm som kommer att bidra till att minska problemen med förseningar på järnvägen i stora delar av landet. Utan bidrag från kommunerna skulle projektet förmodligen ligga längre fram i tiden, med fler år av inställda och försenade tåg som följd.

Idag får kommunerna formellt inte bidra till att farlederna till hamnar utvecklas. Det finansieras främst genom en farledsavgift som fartyg betalar. Regeringen föreslår att kommuner och landsting formellt ska få möjlighet att bidra till att utveckla de allmänna farlederna som man lokalt är så medvetna om har stor betydelse för jobb och industri.

Det skulle bidra till att mer gods kan lastas och lossas i hamnarna och minska behovet för långväga transporter på väg och järnväg av gods som lika gärna kan transporteras till sjöss.

Det tycker inte socialdemokraterna i Konstitutionsutskottet i riksdagen. De tycker istället att det är rimligt att kommuner som skriker efter att

få farlederna till hamnarna förbättrade ska vänta snällt. Vi håller inte med dem.

Moderaterna vill ge de svenska hamnstäderna möjligheten att bidra till förbättring och utveckling av farlederna. Frågan är angelägen för Kristinehamn. Regeringens förslag är en viktig öppning för att säkra jobben i hamnverksamheter, de svenska basnäringarna och handeln.

För de exporterande näringarna som skogs-, gruv- och fordonsindustrierna riskeras konkurrenskraften, när priset för transporter till sjöss ökar. Detsamma gäller för detaljhandeln, när importerade varor hänvisas till dyra transporter med lastbil och tåg. En enorm andel av allt vi behöver för att få vardagen att fungera är beroende av fungerande sjötransporter.

För att svenska hamnar ska fungera bra och vara konkurrenskraftiga behövs farlederna till dem utvecklas och underhållas. Hamnstäderna är väl medvetna om detta och många vill mer än gärna bidra till det arbetet. Socialdemokraternas motstånd i riksdagen mot att tillåta regionala satsningar till farlederna är inte bara djupt illojalt mot hamnstädernas egen vilja. Det är ett hån mot utvecklingen mot ett mer effektivt och klimatsmart transportsystem.

Att det dessutom är ett helt ologiskt ställningstagande eftersom de tycker att det är okej för väg och järnvägsprojekt, gör det än märkligare. Socialdemokraternas motstånd gör kaffet, bananerna och dieseln dyrare. I svenska hamnstäder som Kristinehamn riskerar det jobben.

Jan-Evert Rådström (M)
vice ordförande
i Trafikutskottet

Jessica Rosencrantz (M)
Trafikutskottet, ansvarig för sjöfartsfrågor

Skolan är viktig för framtidens Kristinehamn

DEBATT. Skolan och hur vi lyckas med skolan är en av våra viktigaste frågor de närmaste åren. Att våra barn och ungdomar har en bra arbetsmiljö, att vi lyckas ge dem sociala färdigheter och kunskaper för att kunna gå vidare i livet är nödvändigt. Men även viktigt för kommunens framtid.

Vi har genomfört speciella satsningar för att förbättra måluppfyllelsen i skolan och för att fler elever ska bli behöriga till vidare studier. Bl.a. har en speciell mattesatsning gjorts för att fler barn ska klara kunskapskraven. Vi har också satsat speciella resurser på att fler barn och ungdomar överhuvudtaget ska klara de kunskapsmål som finns. Som en del i att höja statusen på läraryrket så höjer vi lönerna extra mycket i vår

kommun. Att ha bra lärare är en av de viktigaste förutsättningarna för en bra skola. Därför höjer vi ersättningen till våra lärare.

Vi har utökat elevvården och det är nödvändigt för att tillgodose våra barn och ungdomars behov av elevhälsovård.

För att förbättra skolmiljön har vi påbörjat en mycket omfattande upprustning av våra skolor. Handlar både om renovering och nybyggnation. Bl.a. kommer vi att bygga en ny gymnasieskola de närmaste åren.

I grundskolans högstadium gör vi också en speciell satsning på att öka elevernas delaktighet och inflytande. Det utvecklar demokratin i skolan men utvecklar också eleverna som individer.

Gymnasieeleverna kommer att erbjudas körkorts-

undervisning för att öka möjligheterna att få jobb efter avslutad utbildning.

Trots neddragning av statsbidrag satsar vi också vidare på vuxenutbildningen och det är en viktig del i insatserna för att minska arbetslösheten

Kommunstyrelsen har sedan 2012 haft ett speciellt fokus på skolan och vad som händer inom skolans område. Skolan har stor betydelse för den enskilde eleven, men också betydelse för kommunens tillväxt.

Det är med glädje vi läser skolverkets statistik som visar att vi i Kristinehamn fortsätter att förbättra elevernas genomsnittsbetyg. Det är en kraftig förbättring som gjorts och vi ligger nu åter på ungefär samma nivå som 2005. Det visar att det som nu görs ger resultat. Bra för våra barn och unga, men

också bra för kommunen.

Vi är på rätt väg. Men fortfarande finns utmaningar. En sådan är att skillnader mellan pojkar och flickor ökar till flickornas fördel. Här krävs insatser för att bryta utvecklingen och för att få mer jämställdhet beträffande resultaten i skolan.

Den stora utmaningen är självklart att alla elever ska vara godkända och ha bra kunskaper när de lämnar grund- och gymnasieskolan. Just nu och med de nuvarande resultaten är vi inte nöjda.

För att vi ska nå dit krävs självklart en satsning på pedagogiken och arbetsmiljön i skolan.

Bjarne Olsson

Kommunstyrelsens ordförande (S)

Ulf Granhagen

Skolnämndens ordförande (S)

Ordning på medicinen

HUVUDVÄRK. Hej! Vad var det för fel på det gamla Monopolapoteket? Nu finns det apotek i varenda kvarter – nästan.

Men kan man få ut nödvändiga medikamenter? Nä inte om man är lite missanpassad till rådande samhälle. Så här är det: Jag lider av högt blodtryck och mot detta tar jag ett piller Enalapril 20 mg om dagen.

Det är inget narkotiskt eller beroendeframkallande, inte vad jag märkt. Skulle jag däremot missa att ta pillret två-tre dagar så kan en lätt yrsel förnimmas. Inte kul alls.

Nåväl. I går kväll (sön-

dag) upptäckte jag att jag precis inmundigade den sista hemmavarande Enalapril. "Det finns säkert ett ark i någon av necessärerna", tänkte jag som den obotlige optimist man är, men nej.

Det var slut! Idag (måndag) skulle jag till Storfors och tänkte då att passa på att införskaffa mer Enalapril på vårdcentralens apotek. Det gick inte alls för där hade man tappat kontakten med servern.

"Några piller utanför systemet – kanske?" sporde jag med inlenaste stämma. Nej det går inte fick jag klart för mig. Regler är till för att följas! Basta!

Färden gick nu till den närbelägna staden Kristinehamn och apoteket på Vintergatan. Där var man uppkopplad och inga köer, bra! Därför kunde man underrätta mig om att receptet hade gått ut, så det gick inte att åstadkomma några Enalapril.

Nu var blodtrycket uppe i "all time high" eller peakade som man också säger. Jag underrättade den trevliga, om ock något rigida farmaceuten om Baltzar von Platens ord: "Du kan det du vill och när du säger att du inte kan så vill du inte."

Detta klarspråk hjälpte föga. Regler är till för att

följas – varför skulle man annars ha regler för? Jag för hem och ringde vårdcentralen och talade in mitt ärende om förnyelse av recept. Det skulle kunna ta upp till fyra dagar att få fram sa den mekaniska rösten. Kul!

Nu är det ju så att jag förstår min del i den uppkomna situationen. Jag skulle givetvis ha ordning på min medicin och är huvudet dumt så får väl kroppen lida.

Om alla har sina hästar hemma så uppstår inte sådana här situationer. "Skärp dej, Bosse!"

Bo Jönsson

Katastroffilm eller vad då?

SENT. Nu är min son och jag på bio och filmen ska börja kl 16.00 MEN den startar 16.35 och alla får vänta SÅ länge för att folk inte kan passa tider.

Varför inte starta 16.00 så att folk får lära sig att passa tider. Nej då tvingas Vi att vänta. Katastrof, Nya Grand bio.

Frasse

Svar direkt

Högt uppskattade kund!

Vi ber om ursäkt för

den långa förseningen och tackar för ditt tålamod. Det var på grund av oss som förseningen skedde.

För att undvika förseningar i framtiden gör vi nu två kassor för att snabba hand om er. Vi hoppas på att återse dig som kund.

Nästa gång för ett biobesök utan försening! Med vänlig hälsning.

Hans Nyrén

Nya Grand Bio

Provocerande

MIN SJAL. För att få lite avskildhet från mina "kära grannar" inköpte jag en ställning till balkongen. Dess värre hann jag inte sy någon markis. "man tar vad man har, så en sjal med ett vackert tigerhuvud fick bli ersättning. Jag värnar om dessa djur. Hjälper själv till på djurhemmet i Kristinehamn. Jag värnar också om utrotningshotade fyrbenta på vår jord.

Efter en kort tid kom hyresvärden och sade att jag måste ta bort sjalen. Den uppfattades som provokativ.

Vem blir provocerad



FOTO:LENA OCH LOTUS

och hur kan ett sådant vackert djur provocera? Snart finns de inte längre kvar. Då har jag i alla fall min sjal.

Lena och Lotus