



## ■ KORT SAGT Uppmärksamma djuren i stället för kanelbullen

Enligt almanackan är det den 4 oktober Kanelbullens dag. Denna dag har sedan 1931 uppmärksammats som Djurens dag, på grund av att djurens skyddshelgon Franciscus av Assisi har tillägnats dagen. Skulle det vara mer angeläget att uppmärksamma kanelbullar än våra medvarelser som utsätts för svårt lidande?

Det är beklämmande att djurens lidande tydligen

fortfarande inte tas på allvar när Djurens dag till stor del ignoreras. Årets tema är hemlösa djur – resultatet av bristande respekt hos människor för djurens värde och rättigheter. Det är så fruktansvärt att mängder av hundar och raskatter föds upp för att säljas dyrt när det är ett stort problem med alla som saknar hem. Jag begriper inte hur man kan strunta i dessa och köpa av uppfödare

för att ha som utställningsföremål, eller accessoar som chihuahua-jockey tycks vara för unga tjejer.

Längtar du efter att ha ett djur som familjemedlem? Köp inte uppfödda katter, hundar, kani-ner eller vad det vara må. Adoptera i stället en hemlös individ.

**Henrik Scheutz**  
Djurens rätt

### DEBATT

# Svenska hamnar och jobb är hotade

Under många decennier har infrastrukturen varit eftersatt på många håll i vårt land.

Alliansen har tagit ett helhetsgrepp på problemen och gör därför historiskt stora insatser på vägar och järnvägar, för att modernisera dem. Vi tycker att det är fullt naturligt att man ska kunna åka till jobbet och att gods ska komma fram i tid. För att påskynda regionala projekt som är särskilt viktiga, har kommunerna och landstingen möjlighet att vara med och delfinansiera dem.

Medfinansiering av infrastruktur har på senare år gett oss många viktiga investeringar i vägar och järnvägar. Till exempel bidrar kommunerna och landstingen i hela Mälardalen till utbyggnaden av Citybanan. Det är en helt ny järnväg genom Stockholm som kommer att bidra till att minska problemen med förseningar på järnvägen i stora delar av landet.

**I dag får kommunerna** formellt inte bidra till att farlederna till hamnar utvecklas. Det finansieras främst genom en farledsavgift som fartyg betalar. Regeringen föreslår att kommuner och landsting formellt ska få möjlighet att bidra till att utveckla de allmänna farlederna som man lokalt är så medvetna om har stor betydelse för jobb och industri. Det skulle bidra till att mer gods kan lastas och lossas i hamnarna och minska behovet för långväga transporter



En enorm andel av allt vi behöver för att få vardagen att fungera är beroende av fungerande sjötransporter, skriver Jessica Rosencrantz och Staffan Cronholm. (Arkivbild) Foto: Per Landén

på väg och järnväg av gods som lika gärna kan transporteras till sjöss.

Det tycker inte socialdemokraterna i riksdagens konstitutionsutskott. De tycker i stället att det är rimligt att kommuner som skriker efter att få farlederna till hamnarna förbättrade ska vänta snällt. Vi håller inte med dem.

**Moderaterna vill ge** de svenska hamnstäderna möjligheten att bidra till förbättring och utveckling av farlederna. Frågan är angelägen för hela landet. Regeringens förslag är en viktig öppning för att säkra jobben i hamnverksamheter, de svenska basnäringarna och handeln.

### GÖR DIN RÖST HÖRD

Ju kortare text desto större chans att den får plats!

Namn, adress och telefonnummer måste alltid bifogas.

Vi förbehåller oss rätten att avstå från publicering och att korta i insänt material.

För de exporterande näringarna som skogs-, gruv- och fordonsindustrierna riskeras konkurrenskraften, när priset för transporter till sjöss ökar. Detsamma gäller för detaljhandeln, när importerade varor hänvisas till dyra transporter med lastbil och tåg.

**För att svenska hamnar ska fungera bra** och vara konkurrenskraftiga behöver farlederna till dem utvecklas och underhållas. Hamnstäderna är väl medvetna om detta och många vill mer än gärna bidra till det arbetet. Socialdemokraternas motstånd i riksdagen mot att tillåta regionala satsningar till farlederna är inte bara djupt illojalt mot hamnstädernas egen vilja. Det är ett hårt mot utvecklingen mot ett mer effektivt och klimatsmart transportsystem.

Att det dessutom är ett helt ologiskt ställningstagande eftersom de tycker att det är okej för väg och järnvägsprojekt, gör det än märkligare. Socialdemokraternas motstånd gör kaffet, bananerna och dieseln dyrare. I svenska hamnstäder riskerar det jobben.

**Jessica Rosencrantz (M)**

Ledamot i trafikutskottet  
Ansvarig för sjöfartsfrågor

**Staffan Cronholm (M)**

Ledamot i Uddevalla Hamnterminal  
F d kommunalråd i Uddevalla

### DEBATT

## Besluten ska fattas nära dem som berörs

### SVAR TILL

**THOMAS ERICSON DEN 1 OKTOBER**

**Det finns två** dilemman för alla kommuner och landsting. Medborgarna har å ena sidan rätt att utkräva ansvar för fattade beslut och ha en rimlig chans till dialog med beslutsfattare. Besluten ska fattas nära dem som berörs. Å andra sidan behöver nästan all samhällsservice ha en viss volym för att hålla kvalitet och inte bli alltför dyr.

Om sjukvården förs över till staten vinner vi säkert en del i fråga om lägre kostnader per invånare. Samtidigt uteblir närheten till dem som bestämmer. Om sjukvården och annan avancerad service till medborgarna blir kvar i alltför små landsting eller överförs till kommunerna så ökar närheten mellan väljare och valda, men kvaliteten riskerar att försämrans.

”På vilket sätt skulle den demokratiska förankringen bli bättre om all makt flyttas från Vänersborg till Stockholm?”

**Ett litet landsting** eller en kommun har ett mindre skatteunderlag. I de små landstingen finns inte närheten till de stora universitetssjukhusen där de bästa läkarna helst vill vara. I Västsverige har vi valt att slå ihop Landstinget Skaraborg, Landstinget Älvsborg, Bohuslandstinget och Göteborgs sjukvård till en organisation i syfte att hitta balans mellan kravet på större befolkningsunderlag och behovet av närhet till medborgarna.

Att flytta ansvaret för all hälso- och sjukvård från regionfullmäktige i Vänersborg till regeringskvarteren i Stockholm och tro att vården blir bättre är att göra det enkelt för sig. Thomas Ericson förlöjligar det demokratiska system som finns och påstår samtidigt att den demokratiska förankringen saknas i dag. På vilket sätt skulle den demokratiska förankringen bli bättre om all makt flyttas från Vänersborg till Stockholm?

**Kristina Jonäng (C)**

Ledamot av regionstyrelsen

### INSÄNDARE

## Hockey är inte en sport för alla

### SVAR TILL

SIGNATUREN **HOCKEYFÖRÄLDER**  
I UDDEVALLA DEN 30 SEPTEMBER

**Efter att ha tagit del** av insändaren från signaturen Hockeyförälder i Uddevallas känner jag mig nödd att kommentera.

Vi har sedan flera år tillbaka hockeyspelare i familjen, och jo, det är dyrare. Inte marginellt, utan mycket dyrare än fotboll, taekwondo och innebandy.

**Även om utrustningen** kan fås begagnad så ligger kringkostnader såsom cup- och matchavgifter på tusentals kronor utöver den nämnda spelaravgiften. Dessutom tillkommer hotell- eller andra boendekostnader i samband med cuper.

När barnen spelar fotboll kan man dessutom rymma fyra spelare med utrustning i en och samma bil, vilket den skrymmande hockeyutrust-

ningen omöjliggör – alltså mer bensin och dyrare transportkostnader.

**Sommartid, när** hockeysäsongen upphört, erbjuds av hockeyklubben fotboll för spelarna med spelaravgift och klädavgift på närmare tusen kronor. Kalkylen för årets säsong från föreningen landade på cirka 7000 kronor per spelare, sommarfotbollen och hockeyutrustning exkluderad.

Hockey är inte en sport för alla.

**En annan hockeyförälder**

## Trafikljuset måste få vara kvar

**Om den gröna gubben** i korsningen Asplundsgatan-Södra Drottninggatan i Uddevalla tas bort kommer det att bli massmord, med tanke på all trafik och alla fotgängare med barnvagnar, rullatorer och rullstolar.

**Drottning Ingrid av Danmark**



**När barnen spelar fotboll kan man dessutom rymma fyra spelare med utrustning i en och samma bil, vilket den skrymmande hockeyutrustningen omöjliggör...**

## Satsa på vård, skola och omsorg

**Alliansen tycks** på fullt allvar tro att jobbskatteavdragen skapar fler jobb. Alla som är lyckligt lottade att ha ett jobb att gå till väljer inte att stanna hemma om inte skatten sänks.

Lägre skatt ökar konsumtionen, är ett av argumenten. När det gäller livsmedel kan man knappast äta sig mer än mätt. Besöker man ett köpcentrum är det knappast svensktillverkade varor som säljs i dom stora varuhusen – varorna importeras som regel från låglöneländer.

Ett gott råd; släng trollstaven och satsa på skola, vård och omsorg.

**Henry Simmerstöm**

Uddevalla

**Skriv kort!**  
Vässa argumenten

**NYHETSTIPS:** Ring 0522-99099, e-posta till 99000@bohuslaningen.se eller skicka SMS till 72099 (inled meddelande med BHN)

**Jag vill boka privatannons:**  
0522-993 00 (vardagar 9–16)  
**Telefax:** 0522-991 90  
**E-post:** privatmarknad@bohuslaningen.se

**Jag vill boka företagsannons:**  
0522-993 10 (vardagar 8–17)  
**Telefax:** 0522-196 44  
**E-post:** bokning@bohuslaningen.se  
Betaltingsvillkor 10 dagar.

**Jag har inte fått min tidning:**  
Kontakta Västsvensk Tidningsdistribution 0522-64 25 20  
**E-post:** reklamation.uddevalla@vtd.se

### KONTAKTA DEBATTREDAKTIONEN

Debattartiklar får vara högst 2800 tecken med mellanslag. Insändare och repliker högst 1500 tecken. Debattartiklar ska undertecknas med namn. Insändare får undertecknas med signatur. Repliker ska vara hos redaktionen senast fem dagar efter föregående inlägg.

@ e-post: debatt@bohuslaningen.se

✉ post: Debattredaktionen, Bohuslänningen, 451 83 Uddevalla