

tyck till

Lokaltidningen Mitt i Vasastan

Skriv in din insändare på www.mitti.se
Klicka på "Insändare" i menyraden.
Frågor besvaras på telefon 550 550 80
mån-ons kl 13-16.

Ditt inlägg bör inte vara längre än
1 800 tecken (cirka 300 ord), svar 1 200
tecken (cirka 200 ord). Vi förbehåller
oss rätten att korta och redigera texter.

Insänt material returneras ej. Bifoga
namn, adress och telefonnummer
även om du skriver under signatur.
Anonyma insändare publiceras ej.

Stockholm är redan en stad i världsklass

I förordet till broschyren "Stockholm Vision 2030 – A Guide to the Future" använder finansborgarrådet Sten Nordin uttrycket "a world-class Stockholm". Detta uttryck, ett Stockholm i världsklass, har sedan använts till leda i den kommunala propagandan.

Men Stockholm är redan en stad i världsklass! Om man inte inser det från kommunens sida så har åtminstone turisterna upptäckt det. Media rapporterar en ökning av turismen i Stockholm. De senaste tio åren har antalet gästnätter gått stadigt uppåt. "Turismen spås slå rekord i år" var en rubrik i DN den 25 juli 2010. Då var ökningen 4-5 procent. ABC rapporterar den 3 augusti 2011 en ökande turisttillströmning till Stockholm.

Kryssningsfartygens besök har ökat till 270 med 430 000 besökare, merparten från USA och Tyskland enligt DN. Lika många är redan inbokade för nästa år. Enligt Emilie Sandvad, som leder marknadsföringen av Stockholm som mål för kryssningsfartyg, är Stockholm en av de städer som får höga omdömen från resenärerna.

Stockholm stad vill ha invånarnas synpunkter om stadens framtida gestaltning genom sitt dokument "Arkitektur Stockholm". Personer med helt diametrala uppfattningar verkar ha skrivit dokumentet.



Förstör inte en stad som redan är i världsklass, uppmanar insändarskribenten.

ARKIVBILD

Å ena sidan talas det om stadens skönhet och vad som gör den unik. Kulturhistoriskt värdefulla byggnader och miljöer ska respekteras och förnyas med varsamhet.

Å andra sidan uttrycks att det inte är önskvärt att låsa skalan avseende höjd och volym med generella regler.

Man ska alltså vara rädd om det unika men det unika ska inte skyddas med några riktlinjer! Uppdrags-

givarna till dokumentet vill att det ska vara ottydligt.

Innerstaden med Slussen är ett riksintresse. Slussen med det underbara panoramat är en välbesökt plats av turister. Nu hotas denna plats av en okänslig bebyggelse som inte tar hänsyn till det unika med Stockholm. Vad har vi att visa upp för turisterna om innerstaden förstörs?

GKM

Facebook stjälar tid från studierna

Sedan Facebook blev populärt 2007 så har det utvecklats oerhört mycket på den senaste tiden.

Facebook tar allt för mycket av

elevernas tid, det påverkar elevernas studier och betyg. Speciellt när man får en hemtenta eller en uppsats som man ska skriva klart, då blir det oftast

så att man alltid har Facebook uppe. Någon slags åtgärd måste till, detta blir bara värre.

Aleks K

Bilisterna blir fler och hänsynslösare

Vi har länge kunnat bevittna ett hårdnande klimat i trafiken. Detta när allt fler cyklar året runt. Därmed har olyckor och tillbud ökat kraftigt. Hur ska vi nu få våra folkvalda att lösa konfrontationen mellan bilister och cyklister?

Sedan millennieskiftet har våra politiker ökat byggandet av stora köpcentrum med flervåningsgarage. Resultatet blir mer biltrafik, utsläpp och miljöförstöring. Miljön som annars är så viktig vid valpratet vart fjärde år. Det är märkligt hur folkvalda med dito byråkrati så ofta hamnar fel i förhållande till allmänhetens behov.

Sedan den 1 maj år 2000 gäller ett EU-beslut om väjningsplikt vid obehövt över-

gångsställe: "Vid obehövt övergångsställen har bilförare väjningsplikt mot gående som gått ut på eller just skall gå ut på ett övergångsställe."

Vidare ska en förare som närmar sig en obehövt cykelöverfart anpassa hastigheten så att det inte uppstår fara för cyklande och mopedförare som är ute på cykelöverfarten. Motorfordonen i sammanhanget är EU-mopeder klass 2, vilka får gå i 25 kilometer i timmen och är jämställda med cyklar.

Om vi nu även på eget bevåg gör som alla civiliserade länder och förbjuder mobilpratet under körning skulle också många liv och försäkringspremier sparas.

FYI

Konsten att sabotera en turistmagnet

Stockholms hjärta med Gamla Stan och Riddarholmskyrkan med mera byggdes på 1100-, 1200- och 1300-talen. Den liggande planen för Slussen innebär att en ny, åttafotig bro ska byggas som landar långt in på Skeppsbron och följaktligen ytterligare kommer att skymma delar av det historiskt enastående Gamla stan.

Det som driver fram detta illdåd är i sin tur planerna på att höja Södermalstorg för att ge plats åt en 35 000 kvadratmeter stor galleria.

Finns det någon som tycker att detta är ett bra sätt att förvalta Gamla Stan?

Magnus Nilsson, Reimersholme

Det behövs fler jobb för unga

Alltför många unga har svårt att få jobb. Sedan 2006 har Moderaterna och Alliansen därför arbetat hårt för att fler unga lättare ska kunna få en anställning.

Arbetsgivaravgifterna har halverats för alla under 26 år och en jobbgaranti har införts, men mer behöver göras.

Därför föreslår nu Moderaterna en halvering av restaurangmomsen. Restaurangbranschen är en viktig inkomstpå arbetsmarknaden för Sveriges ungdomar. Många får där sitt första arbete. Med lägre skatter

får Sveriges krögare och caféägare råd att anställa fler.

Att satsa på Sveriges unga är särskilt viktigt, eftersom de grupper som står längst från arbetsmarknaden riskerar att drabbas hårdast i tider av ekonomisk oro. Med regeringens politik blir det billigare att anställa och lönsammare att arbeta. Det är den bästa vägen för fler jobb och en tryggare framtid för Sveriges unga.

Jessica Rosencrantz, riksdagsledamot (M) och ordförande för MUF Stockholm



Maria Beroendecentrum har bytt namn och heter numera Capio Maria.

Ring gratis till oss på tel 0200-216 215.

www.capiomaria.se



PÅ UPPDRAG AV
STOCKHOLMS
LÄNS LANDSTING

Ny hemsida till ditt företag?

Webbyrå på Södermalm erbjuder hjälp med programmering och design till bra priser.

Uppdaterar även befintliga webbplatser. Sökmotoroptimering och mobilanpassat.

Telefon: 073 699 55 70

E-post: andreas@andreasengelkes.com

Webbplats: www.andreasengelkes.com

Vi söker personal för barnpassning



veterankraft.se
BEMANNING MED ERFARENHET

Kontakta oss på info@veterankraft.se eller telefon 08-654 42 00

ALKOHOL- OCH NARKOTIKARÅDGIVNING

Kostnadsfri personlig och anonym alkohol- och narkotikarådgivning vänder sig till Stockholms stads vuxna medborgare och omfattar även familjemedlemmar eller andra närstående.

Kontakta Cean Rådgivning på tfn: 08-411 95 95 för tidsbeställning.
[Mer info www.cean.se](http://www.cean.se)



CEAN GRUPPEN



Blodcentralen
www.geblod.nu

● UTEBLIVEN TIDNING
Distribution: Posten
Ring 550 550 00 (må-fre)
E-post: reklamation@mitti.se

ADRESS
Lokaltidningen Mitt i,
Box 47309,
100 74 Stockholm
Besöksadress:
Årstaängsv. 11, Marievik

TELEFON VÄXEL
550 550 00

Prenumeration
1 625 kronor kr/år
telefon 505 525 15

REDAKTIONEN
Telefon: 550 550 79
E-post: vasastan@mitti.se

ANNONSAVDDELNINGEN
Telefon: 550 552 50
E-post: annonsinfo@mitti.se

UTGIVARE
LOKALTIDNINGEN
MITT I STOCKHOLM AB
Vd: Peter Clauson
Chefredaktör/ansvarig
utgivare: Niclas Breimar

UPPLAGA
Lokaltidningen Mitt i
Stockholm AB ger ut 31
tidningar med en total
upplaga på 877 798 ex.

TRYCK
V-TAB. Mitt i-tidningarna
trycks på svenskt tidningspapper som upp till 50 procent består av returpapper.