

10 NYHETER

Utvecklingen för kollektivtrafikens andel av resandet i Stockholms län

Index 1973=100



GRAFIK: KALLE KÄLLSTRÖM FOTO: MARCUS ERIXSON KÄLLA: SUSTAINABLE STOCKHOLM, SL

Superbussar i miljövision

Stockholm har höga klimatambitioner. Men kollektivtrafikens kurva pekar neråt. Enligt London School of Economics skulle en satsning på bussar och bussgator kunna vända kurvan. Ett förslag är så kallade superbussar.

Transporterna är en nyckelfråga för städer som satsar på att få ned koldioxidutsläppen.

Enligt en rapport från London School of Economics, som SvD rapporterade om i gårdagens tidning, finns det mycket som Stockholm kan göra inom detta område.

–Om jag ska säga en sak, så är det: fler bussar, säger Graham Floater, ansvarig forskare för rapporten om Stockholm.

Han menar att en stad som Stockholm måste ställa sig två frågor:

• **Hur kan man minska antalet transporter?** Detta är bland annat en fråga om stadsplanering.

• **Hur kan man göra transporterna mer hållbara?** Detta handlar både om att minska fossilbränslen i bilar och kollektivtrafik, och att få fler att resa kollektivt.

Andelen kollektivtrafikrese-

närer väntas dock inte öka i Stockholms stad. I Stockholms län väntas andelen kollektivresenärer minska, enligt SL:s prognoser. Anledningen är utbyggda vägar och ökade disponibla inkomster.

Under de senaste decennierna har kurvan gått nedåt för kollektivtrafiken i länet. Andelen kollektivresenärer är betydligt lägre nu jämfört med 1980.

Enligt Lars-Göran Mattsson, professor i transportsystemanalys vid KTH, krävs det ständiga och omfattande investeringar i kollektivtrafiken för att motverka en sådan utveckling. I Stockholms fall handlar det om planering och investeringar som ligger både på SL och

på Stockholms stad. Det handlar bland annat om att öka kollektivtrafikens turtäthet, öppna nya linjer och skapa smidigare byten för resenärer. Stockholms stad kan genom sin planering öka framkomligheten för kollektivtrafiken.

– **Det verkar som om Stockholms politiker och tjänstmän nu grubblar väldigt seriöst över hur man ska prioritera cykel- och kollektivtrafik i innerstan**, säger Lars-Göran Mattsson och tillägger att detta bland annat är en följd av Stockholms snabba tillväxt och förtätning.

I en allt tätare stad krävs transportslag som tar mindre utrymme per individ än vad bilen gör.

Forskarna i London menar att så kallade superbussar skulle kunna vara en lösning för Stockholm. BRT, Bus rapid transit, innebär ett system med snabba bussar på egna körbanor.

BRT förekommer ännu inte i Sverige, även om det diskuteras på flera orter. Förespråkarna menar att det är ett mycket effektivt transportsystem, jämförbart med tunnelbana. En av förespråkarna är Jessica Rosencrantz (M), ledamot i riksdagens trafikutskott. Hon har föreslagit BRT för bättre tvärförbindelser i Stockholm.

ELISABET ANDERSSON

08-13 51 72, elisabet.andersson@svd.se

FAKTA

Trafiksatsningar

Några aktuella satsningar på kollektivtrafiken i Stockholm:

Citybanan: En ny pendeltågstunnel genom Stockholm som kommer att öka turtätheten. Invigning 2017.

Spårväg City: Spårvagnsutbyggnad från Sergels torg till T-centralen, invigning 2018. Utbyggnad från Djurgårdsbron till Ropsten, invigning 2020.

Tvärbanan: Förlängning av tvärbanan från Alvik till Solna. Trafiken öppnar den 28 oktober.

Tunnelbanan: Förhandlingar om förlängning av t-banan från Kungsträdgården till Nacka pågår. Statliga förhandlingsmän diskuterar med kommuner och landsting, en första rapport presenteras vid årsskiftet.

SVD

SvD.SE NYHETER

Stockholmarna lever inte klimatsmart

En undersökning av Svd visar att Stockholmarna inte lever klimatsmart. De flesta använder bilen till jobbet och har en stor garderob.



Från SvD i går

Läs mer

Fler artiklar om Stockholm och miljön:

- Klimatutmaningar för Stockholm.
- Myter om sophantering. svd.se

Nya perspektiv. Dygnet runt.

SVD